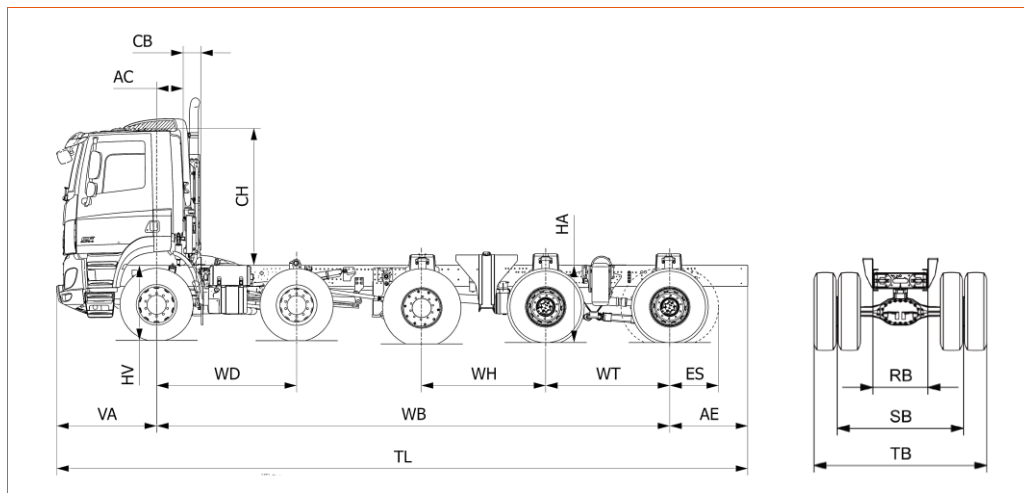


X6 5350 TS

SAMENVATTING

Model serie	X6-Serie
Uitvoering	Construction
Achterasopstelling	Wide Spread Tridem i.c.m. HPVS/EVS
Gebaseerd op	DAF FAD
As configuratie	10 x 6
Wettelijk GVW	50.000 kg / 50,0 t
Bruto Laadvermogen	35.960 kg / 36,0 t

AFMETINGEN



VAST [cm]

WD	WH	WT	VA	ES	CB	CH¹	AC¹
205	182	182	146	79	24	201	39
AE	HVo²	HAo²	HVb²	HAb²	TB	SB	RB
115	118	116	109	114	250	182	79

VARIABEL [cm]

WB	TL
750	1011
780	1041

GEWICHTEN [kg]

	Voor	Achter	Totaal
Max. wettelijk gew.³	19.000	34.500	50.000
Max. technisch gew.³	19.000	36.000	55.000
Chassisgewicht⁴	7.680	6.360	14.040

MOTOR

Emissienorm	EURO 6		
Uitvoeringen	MX13 430	MX13 480	MX13 530
Max. vermogen	315 kW / 428 pk	355 kW / 483 pk	390 kW / 530 pk
Max. koppel	2.300 Nm	2.500 Nm	2.600 Nm
Type	Turbo dieselmotor; 6 cilinders in lijn; slagvolume 12,9 liter		

¹ Afmetingen op basis van DAF CF Construction dagcabine

² Chassishoogte op basis van voor: 385/65 R 22,5 | as 3: 445/65 R 22,5 | achter: 13 R 22,5. o: onbeladen, b: beladen

³ Maximale gewichten afhankelijk van voertuigconfiguratie

⁴ Chassisgewicht bij benadering incl. cabine bij wielbasis 750 cm. Chassisgewicht is afhankelijk van DAF basisvoertuig Specificatie en standaard uitrusting afhankelijk en gebaseerd op DAF basisvoertuig, zie voor volledige uitrusting de DAF specificatie WIJZIGINGEN VOORBEHOUDEN, aan deze specificatie kunnen geen rechten worden ontleend. Uitgave: December 2018

X6 5350 TS

OVERBRENGING

Koppeling	Enkele droge-plaatkoppeling, hyd. bediend, pneum. bekrachtigd, Ø=430 mm	
Versnellingsbak	Handgeschakeld (ZF)	Automatisch (ZF)
Modelnaam	16S25..	16TX26..; 16TX26..
Overbreng verh.	Als leverbaar af DAF	
Power take-off	Diverse PTO uitvoeringen mogelijk als leverbaar af DAF	

CHASSIS

Langsligger	U310 x 8,5 mm + U292 x 8,5 mm
Chassisraam	Gebout, voorbereiding voor opbouwbevestiging middels boutgaten
FUP	Zonder FUP
Uitlaat	EAS rechts tussen as 1 en 2, uitblaas verticaal
Brandstoftank	2x 190 L trechtertank tussen as 3 en 4, onderling verbonden
AdBlue en accubak	Horz. accubak met daaronder 45L AdBlue tank, tussen as 1 en 2 links
Trekbaak	Als leverbaar af DAF

VOORASSEN

Type (as 1 & 2)	2 x 187N: niet aangedreven, gestuurde as
Vering	Paraboolvering
Besturing	Fuseebesturing, hulpstuorcilinder

ACHTERASSEN

Opstelling	Wide Spread Tridem	
	As 3	As 4 & 5
Type	APG14251: aangedreven, gestuurde as	HR1670T: aangedreven starre assen
Vering	Hydro-Pneumatisch Veer Systeem (HPVS). Compensatie en vering met hydraulische cilinders en stikstofaccumulatoren. Automatische dwarsstabilisatie en hoogteregeling.	
Asreductie	4,11	4,12
Besturing	Fuseebesturing, hulpstuorcilinder	As 5: EVS starre as besturing

REMSYSTEEM

Bedrijfsrem	Electronic Braking System (EBS 3), luchtdruk, gescheiden met elektronische remregeling op alle assen, schijfremmen op as 1 en 2, trommelremmen op assen 3, 4 en 5. ABS.
Parkeerrem	Veerremcilinders op as 1, 4 en 5
Extra rem	Als leverbaar af DAF

BANDEN

	Standaard	Optioneel
As 1 & 2	385/65 R 22,5	325/95 R 24
As 3	445/65 R 22,5	445/75 R 22,5
As 4 & 5	13 R 22,5	325/95 R 24

CABINE

Type	DAF CF Construction
Uitvoering	Als leverbaar af DAF

OPTIES

DAF opties	Diverse DAF opties mogelijk als op FAD CF
HPVS opties	Waterpas-dwarsregeling, containerzak systeem, silo afzetsysteem, voertuiggewichtsindicator
GINAF opties	Centrale vetsmering, NATO stekker, asfaltrem
Overige	Speciale aanpassingen en verzoeken op aanvraag middels GINAF POV