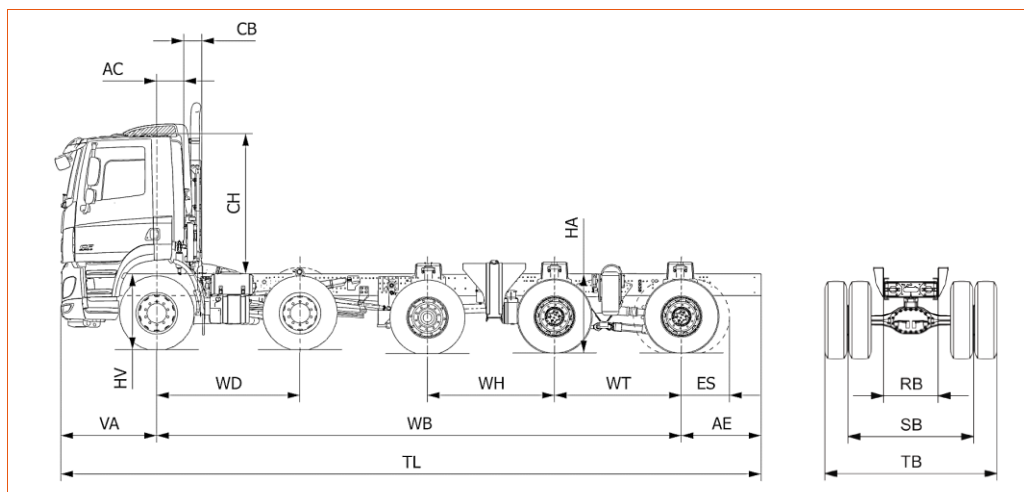


X6 5250 TS

SAMENVATTING

Model serie	X6-Serie
Uitvoering	On-Road
Achterasopstelling	Wide Spread Tridem i.c.m. HPVS/EVS
Gebaseerd op	DAF FAD
As configuratie	10 x 4
Wettelijk GVW	50.000 kg / 50,0 t
Bruto laadvermogen	36.900 kg / 36,9 t

AFMETINGEN



VAST [cm]

WD	WH	WT	VA	ES	CH¹	AC¹	CB
205	182	182	137	75	201	39	24
AE	HVo²	HAo²	HVb²	HAb²	TB	SB	RB
115	114	114	105	112	250	182	79

VARIABEL [cm]

WB	TL
710	962
750	1002
780	1032

GEWICHTEN [kg]

	Voor	Achter	Totaal
Wettelijk	18.000	33.000	50.000
Technisch	18.000	34.000	52.000
Chassisgewicht³	7.800	5.100	12.900

MOTOR

Emissienorm	EURO 6		
Uitvoeringen	MX13 430	MX13 480	MX13 530
Max. vermogen	315 kW / 428 pk	355 kW / 483 pk	390 kW / 530 pk
Max. koppel	2.300 Nm	2.500 Nm	2.600 Nm
Type	Turbo dieselmotor; 6 cilinders in lijn; slagvolume 12,9 liter		

¹ Afmetingen gebaseerd op DAF CF On-Road daggcabine

² Chassishoogte gebaseerd op voor: 385/65 R 22,5 | as 3: 385/65 R 22,5 | achter: 315/80 R 22,5. o: onbeladen, b: beladen

³ Chassisgewicht bij benadering incl. cabine bij wielbasis 750 cm. Chassisgewicht is afhankelijk van DAF basisvoertuig

Specificatie en standaard uitrusting afhankelijk en gebaseerd op DAF basisvoertuig, zie voor volledige uitrusting de DAF specificatie
WIJZIGINGEN VOORBEHOUDEN, aan deze specificatie kunnen geen rechten worden ontleend. Uitgave: December 2018

X6 5250 TS

OVERBRENGING

Koppeling	Enkele droge-plaatkoppeling, hyd. bediend, pneum. bekrachtigd, Ø=430mm	
Versnellingsbak	Handgeschakeld (ZF)	Automatisch (ZF)
Modelnaam	16S25..	12TX26..; 16TX26..
Overbreng verh.	Als leverbaar af DAF	
Power take-off	Diverse PTO uitvoeringen mogelijk als leverbaar af DAF	

CHASSIS

Langsligger	U310 x 8,5 mm + U292 x 8,5 mm
Chassisraam	Gebout, voorbereiding voor opbouwbevestiging middels boutgaten
FUP	Met FUP
Uitlaat	EAS rechts tussen as 1 en 2, uitblaas verticaal
Brandstoftank	2x 190 L trechtertank tussen as 3 en 4, onderling verbonden
AdBlue en accubak	Horz. accubak met daaronder 45L AdBlue tank, tussen as 1 en 2 links
Trekbal	Als leverbaar af DAF

VOORASSEN

Type (as 1 & 2)	2 x 187N: niet aangedreven, gestuurde as
Vering	Paraboolvering
Besturing	Fuseebesturing, hulpstuorcilinder

ACHTERASSEN

Opstelling	Wide Spread Tridem	
	As 3	As 4 & 5
Type	NOG 14251: niet aangedreven, gestuurde as	HR1670T: aangedreven starre assen
Vering	Hydro-Pneumatisch Veer Systeem (HPVS). Compensatie en vering met hydraulische cilinders en stikstofaccumulatoren. Automatische dwarsstabilisatie en hoogteregeling. As 3 hefbaar	
Besturing	Fuseebesturing, hulpstuorcilinder	As 5: EVS starre as besturing

REMSYSTEEM

Bedrijfsrem	Electronic Braking System (EBS 3), luchtdruk, gescheiden met elektronische remregeling op alle assen, schijfremmen op as 1 en 2, trommelremmen op assen 3, 4 en 5. ABS.
Parkeerrem	Veerremcilinders op as 1, 4 en 5
Extra rem	Als leverbaar af DAF

BANDEN

As 1 & 2	385/65 R 22,5
As 3	385/65 R 22,5 (Load index 164)
As 4 & 5	315/80 R 22,5

CABINE

Type	DAF CF On-Road
Uitvoering	Als leverbaar af DAF

OPTIES

DAF opties	Diverse DAF opties mogelijk als op FAD CF
HPVS opties	Waterpas-dwarsregeling, Containerzak systeem, Silo afzetsysteem, Voertuiggewichtsindicator
GINAF opties	Centrale vetsmering, NATO stekker, Asfaltrem
Overige	Speciale aanpassingen en verzoeken op aanvraag middels GINAF POV