

GINAF

TRUCKS

HydroAxle⁺



WWW.GINAF.COM



Manoeuvrability



Payload



Traction



Safety





Er zijn omstandigheden waarin achterwielaandrijving niet voldoende is om de prestatie te krijgen die vereist is. Hierin biedt de GINAF HydroAxle+ dé oplossing met zijn additionele tractie op de vooras. Wegen en hellingen van zand- en grind, maar ook besneeuwde wegen zijn voorbeelden bij uitstek!

Met GINAF HydroAxle+ heeft u extra trekkracht op de vooras met slechts een enkele druk op de knop.

Systeemomschrijving

De aandrijving van de vooras wordt verzorgd door een hydraulische pomp, die wordt aangedreven door de Motor PTO. Het grote voordeel van het GINAF HydroAxle+ systeem is, dat vanuit stilstand maximale trekkracht op de voorwielen wordt geleverd, dus geheel onafhankelijk van de achterwielen. Ook bestaat de optionele mogelijkheid om volledig hydraulisch te rijden.

Opbouw

De opbouw van het HydroAxle+ systeem bestaat uit verschillende componenten. De pomp, oliekoeler, reservoir en ventielenblok zijn gepositioneerd voor optimale prestatie en duurzaamheid. De opbouw heeft geen invloed op de chassishoogte en geeft ook geen stuuruitslagbeperking.

De voordelen van de HydroAxle+

De gewichtstoename van het voertuig na opbouw van het systeem is gering en uit de praktijktests is gebleken dat het systeem een brandstofbesparing oplevert van ongeveer 10%.

Het onderhoud van de HydroAxle+ kan gewoon door de DAF/GINAF dealer worden gedaan. Rem- en stuurdelen zijn DAF componenten.





There are situations in which rear-wheel drive only is not enough for the performance required. The GINAF HydroAxle+ provides the solution to this problem with additional traction on the front axle. Unpaved sandy and gravel roads and slopes but also snow-covered roads are particular examples! GINAF HydroAxle+ gives you extra traction on the front axle with just one push of a button.

Structure

The HydroAxle+ system consists of a number of components. The pump, oil cooler, tank and valve block are positioned in a way that gives the best possible performance and durability. The added components do not affect the height of the chassis and also do not increase the turning circle in any way.

The advantages of the HydroAxle+

The big advantage of the GINAF HydroAxle+ system is that maximum power is supplied to the front axle from a standing start, thus completely independently of the rear wheels. There is also an additional option of driving fully hydraulic.

After fitting the system there is only a relatively small increase in weight of the vehicle and practical tests have shown that the system reduces fuel consumption with about 10%.

The DAF/GINAF dealer can carry out maintenance for the HydroAxle+. Brake and steering parts are DAF components.



Es gibt Umstände, unter denen ein Hinterradantrieb nicht ausreicht, um die erforderliche Leistung zu erzielen. Hier bietet die GINAF HydroAxle+ die Lösung mit ihrer zusätzlichen Traktion an der Vorderachse. Straßen und Böschungen aus Sand und Kies, aber auch verschneite Straßen sind dafür hervorragende Beispiele!

Mit der GINAF HydroAxle+ verfügen Sie über zusätzliche Zugkraft an der Vorderachse durch einfaches Drücken der Tastatur.

Systembeschreibung

Der Vorderachs Antrieb wird durch eine Hydraulikpumpe bewirkt, welche von der Motor-Zapfwelle angetrieben wird.

Aufbau

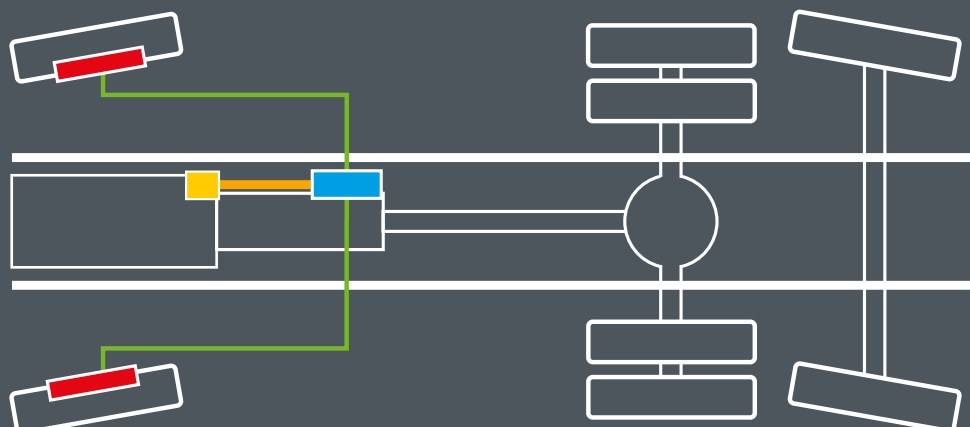
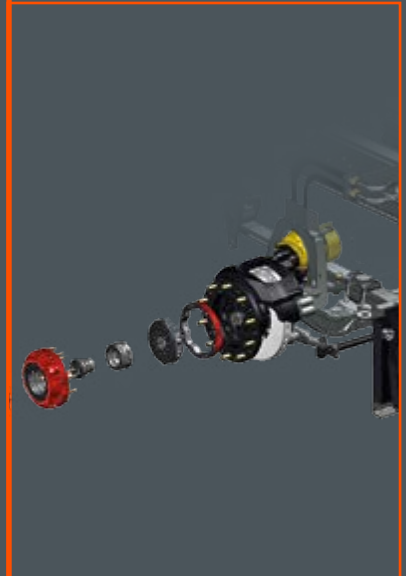
Der Aufbau des HydroAxle+ Systems umfasst verschiedene Komponenten wie Pumpe, Ölkühler, Behälter und Ventilblock; diese sind für eine optimale Leistung und Haltbarkeit angeordnet. Der Aufbau hat keinen Einfluss auf die Fahrgestellhöhe und gibt auch keine Lenkeinschlag-Begrenzung.

Die Vorteile der HydroAxle+

Der große Vorteil des GINAF HydroAxle+ Systems liegt darin, dass aus dem Stillstand die maximale Zugkraft auf die Vorderräder überträgt, also völlig unabhängig von den Hinterrädern. Auch besteht wahlweise die Möglichkeit Vollhydraulisch zu fahren.

Die Gewichtszunahme des Fahrzeugs nach dem Aufbau des Systems ist gering. Praxistests haben gezeigt, dass das System ca. 10% Kraftstoff einspart.

Die Wartung der HydroAxle+ kann normal beim DAF/GINAF-Händler stattfinden. Brems- und Lenkelementen sind DAF-Komponenten.



- Hydromotoren
Hydro engines
Hydrauliek Motor
- Motor PTO
Engine PTO
motorabhängiger Nebenantrieb
- Hydraulische pump
Hydraulic pump
Hydrauliek Pumpe
- Hydraulische leidingen
Hydraulic line
Hydrauliek leitung
- Aandrijfas
Drive shaft
Antriebswelle

GINAF **TRUCKS**



Part of the CHTC holding

WWW.GINAF.COM

Version 1.0
